

Hernád:

A Hernádról röviden

A Hernád a Sajó mellékfolyója, amely a Tiszába ömlik. A folyó teljes hossza 286 km, magyarországi szakasza 118 km. Csehszlovákiában az Alacsony-Tátrában Poprádtól D-re ered. A teljes vízgyűjtő területe 5436 km², ebből 4300 km² Szlovákiában van. A folyó a 118,4 fkm-nél éri el a magyar határt s innen még 10,4 km-en csehszlovák-magyar határt alkot. Nagyobb mellékfolyói: a Hnilec, a Svinka, az Olsava, Magyarországon a Garadna. Csehszlovákiában 147,5 km hosszúságban hajózható WW-I és II. vízen. Csodás tájakon haladhatunk, többek között Hrabusice-től Cingov-ig terjedő 12,3 km hosszú Hernád-áttörésen és szűk völgyekben Kassán keresztül a határig. 2 db keresztgát miatt M. Lodina felett 20 km-es állóvíz. A folyó vízgyűjtő területe nagy, de a csapadék eloszlása miatt a folyó nem bővívíz. Magyarországon a folyómeder átlagos esése 55,7 cm/km, a víz átlagos sebessége 6-2 km/h, átlagos mélysége 1-3 m, a meder szélessége 50-70 m. A part homokos, kavicspadokkal. A víz II. o. Hőmérséklete nyáron 20-22°C.

Az átemelések, a helyenként szűk, kanyargós folyómeder, valamint a helyenkénti erős sodrás miatt a túra kezdőknek nem ajánlott. A hazai szakasz nehézségi foka WW I. és ZWC.

Hasznos tudnivalók a Hernádról.

A Hernád egyike Magyarország legszebb és legérdekesebb folyóinak. A meder kanyargós, melyben sok zátony és sziget található. Az évente változó, sok, egymás után következő szigetet slalozva hol jobbról, hol balról kell elkerülni, az erősebb sodrású ágban.

Különösen magas vízállásnál vadvíz jellegű a folyó.

A Hernád csak kajakkal és kenuval járható, evezős csónakkal nem. A vizet négy keresztgát duzzasztja.

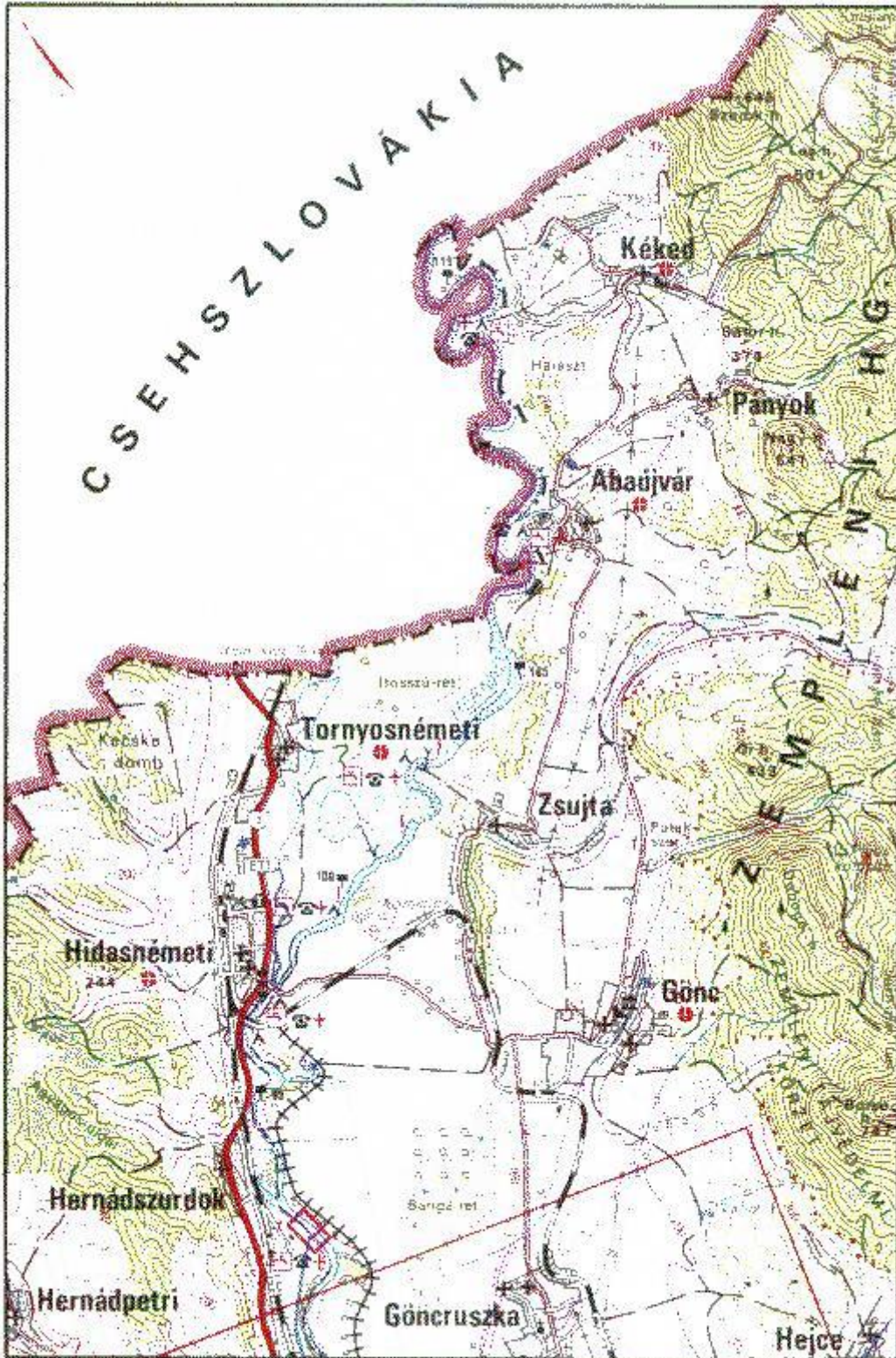
Ügyeljünk a belógó kompkötelekre. A folyó mentén a fkm adatok nincsenek jelezve, de a hídlábakon meg vannak jelölve. A hidak, kompok, lezárások közelében a fürdés tilos. Ezek a helyeken és az átemelések után elővigyázatosan kell haladni.

A mederbe sok sarkantyút, gátat, partvédő művet, valamint a szigetek mellékágainak lezárására párhuzamműveket építettek be. Gyakran beszakadt fákat találunk, szigetek, valamint zátonyok váltogatják egymást. Ezek, valamint a régi hidak maradványai akadályokat, sokszor veszélyeket okoznak.

Igen sok a szép kikötési és sátorozási hely. Ezeket a leírásban nem jelöltük meg. A sátorozásra, a bevásárlásra, a horgászásra, a közlekedésre és a környezetvédelemre vonatkozó tudnivalókat a Bodrognál ismertettük. A Hernáddal párhuzamosan a két part közelében vasútvonal halad végig.

A túrát, ha vonattal utazunk, Hidasnémetinél, ha gépkocsival, akkor Felsőkékednél érdemes elkezdni.

A Felsőkéked-Hidasnémeti közötti szakaszon való túrázást a Határőrség Parancsnokságon Hidasnémetiben jelentsük be. A túrát Bócsig érdemes tervezni, de megfelelő vízállás esetén a Sajón keresztül a Tiszáig is eljuthatunk.



14

118,4 a Hernád eléri a magyar határt, a b. Magyarország, a j. Csehszlovákia, ezt a partot ne közelítsük meg.

110,5 b. Hasdát-patak tork.

110,4 j. Kassai vasmű szennyvízleeresztő csat. tork.

109,2 b. ABAÚJVÁR (500) földvár, erődfalú ref. templom XIV. sz.-ból, Csáky-kastély a XVIII. sz.-ból.

108,0 j. a csehszlovák határ vége, ettől kezdve mindkét part Magyarország.

105,6 a meder 1978-ban átszakadt, elhaladás a b. ágban. A folyó hossza ezért 1,5 km-t rövidül, de ez a fkm-adatoknál nincs figyelembe véve.

103,6 komp alacsony kötéllel, j. jó táborhely.

102,1 b. Csenkó-patak tork. és ZSUJTA (300) gótikus ref. templom a XV. sz.-ból.

100,6 j. a Szartos- ülepítőcsatorna torkolata.

99,5 a meder 1975-ben átszakadt. Óvatosan haladjunk!

97,4 j. Szartos-patak zsilipes tork.

97,2 közúti híd j. HIDASNÉMETI (1400), R., él., határállomás, vasúttal utazók itt kezdjék a túrát (2 km a táborhely).

97,0 j. vízmérce (-64/+410 cm) kifeszített drótkötéllel.

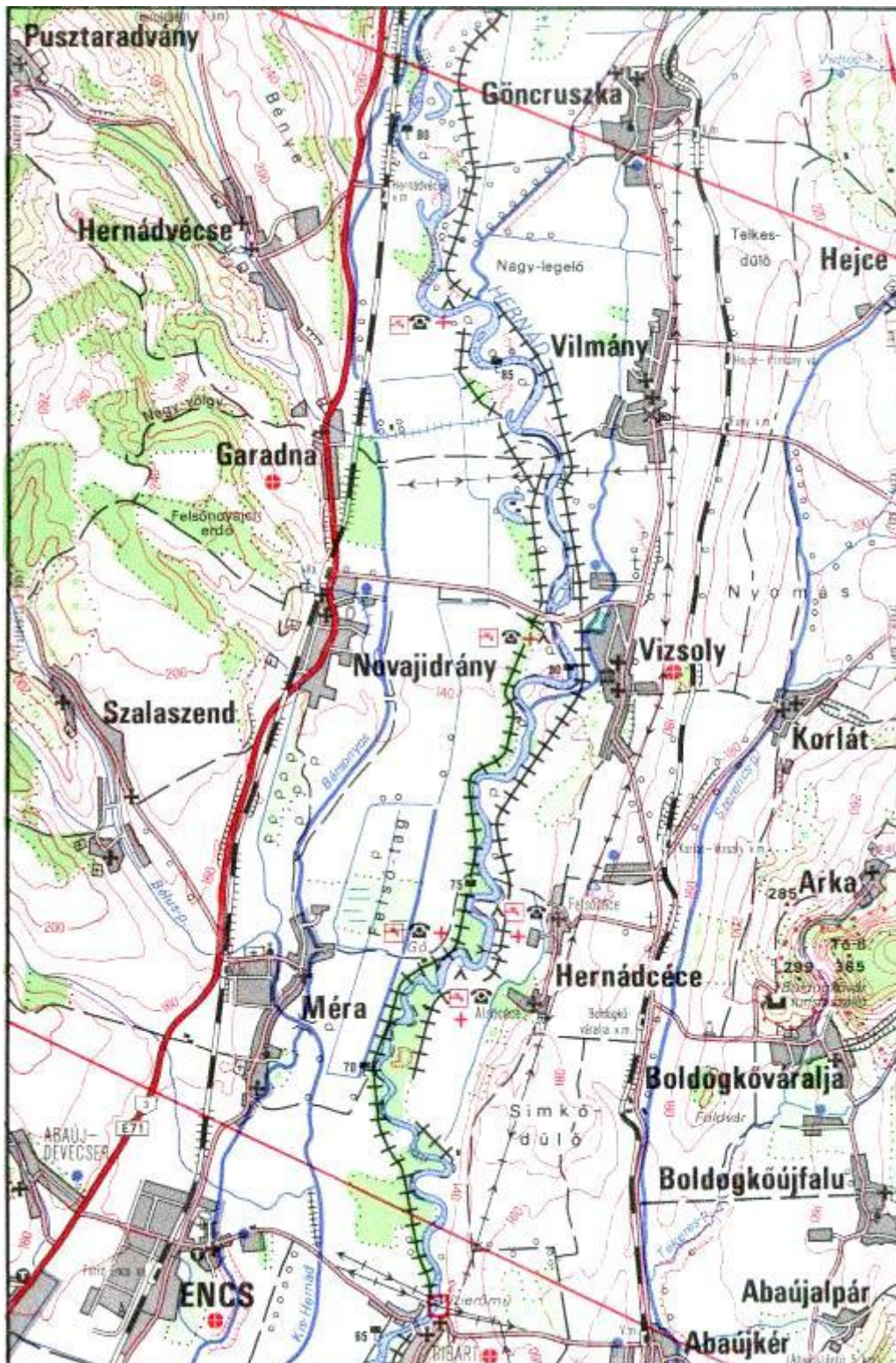
96,6 vasúti híd.

93,3 j. Bársonyos csatorna kiág.

93,2 Hernádszurdoki keresztgát j. jó táborhely. gö. 18 ágy (KÖVIZIG Miskolc) és víztisztaságmérő állomás.

Átemelés a j. parton 100 m. A gátkapun az átevezés szigorúan tilos! Kevés és gyors víz zúdul át, alatta vízhenget és hullámtörő oszlopok.





89,3 a meder a kavicsbányán keresztül átszakadt. Figyelmes elhaladás a j. ágban!

86,4 b. Gönci-patak tork.

83,8 j. Garadna tork.

80,7 közúti híd.

80,4 a régi közúti híd fapillérei a vízben vannak. Nem mindig látszanak, óvatosan haladjunk.

79,7 b. 300 m VIZSOLY (1200), R., XIII. sz.-i ref. templom, a XVI. sz. végén itt nyomtatták Károli Gáspár által fordított "Vizsolyi Bibliát". Egy eredeti példány megtekinthető a ref.

lelkészlakban.

74,0 komp, balra látszik a közeli Boldogkő vára (1/2 napos program) és a távolban a Regéci vár romjai. Itt halad át az Országos Kéktúra útvonala.

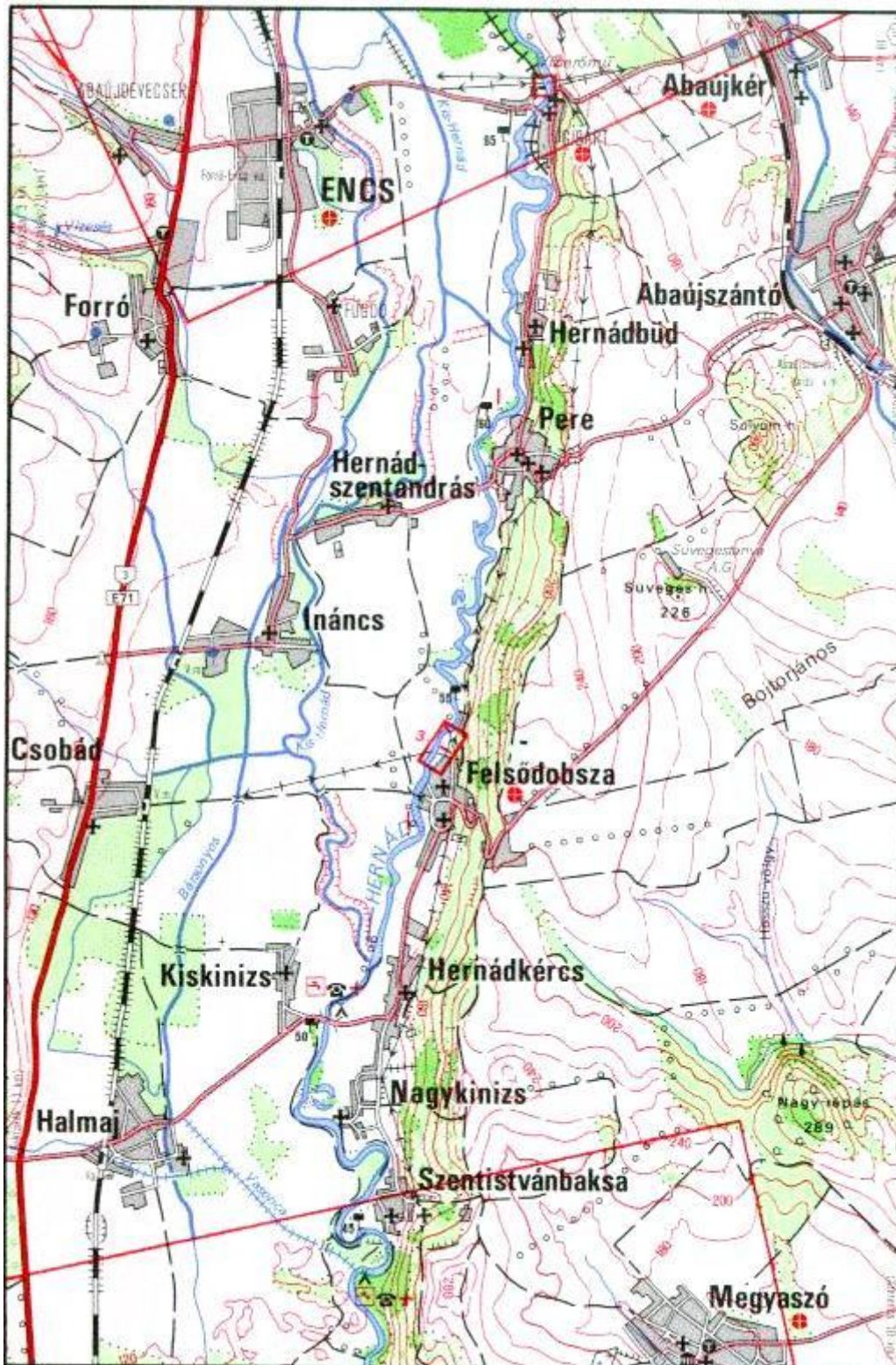
73,6 b. 400 m HERNÁDCÉCE (400). A víz lelassul, gazdag állat- és madárvilág látható.

66,2 b. ág elején duzzasztómű, elhaladás a j. ágban 40-50 m-t és a b. oldalon a szigeten keresztül 60 m-t kell átemelni a b. ágba a duzzasztógát alá (Id. a vázlatot). Továbbhaladásnál vigyázzunk!

66,0 villamostávvezeték-átfeszítés.

65,5 közúti híd j. és b. GIBÁRT (Encs része), R., él.





62,2 gyaloghídmaradvány!

61,4 j. Kis-Hernád tork. b. HERNÁDBUD (200).

60,2 zúgó! Elhaladás óvatosan a b. oldalon!

59,0 közúti híd, b. büfé, PERE (600), R. Templom a dombtetőn, j. 1,3 km
HERNÁDSZENTANDRÁS (400), földcsuszamlások helye látható, a víz lelassul.

54,6 j.ág elején duzzasztómű, elhaladás a b. ágban 30-50 m-t és a j. partról átívelés a szigeten
a j. ágba 50 m-t (ld. a vázlatot)



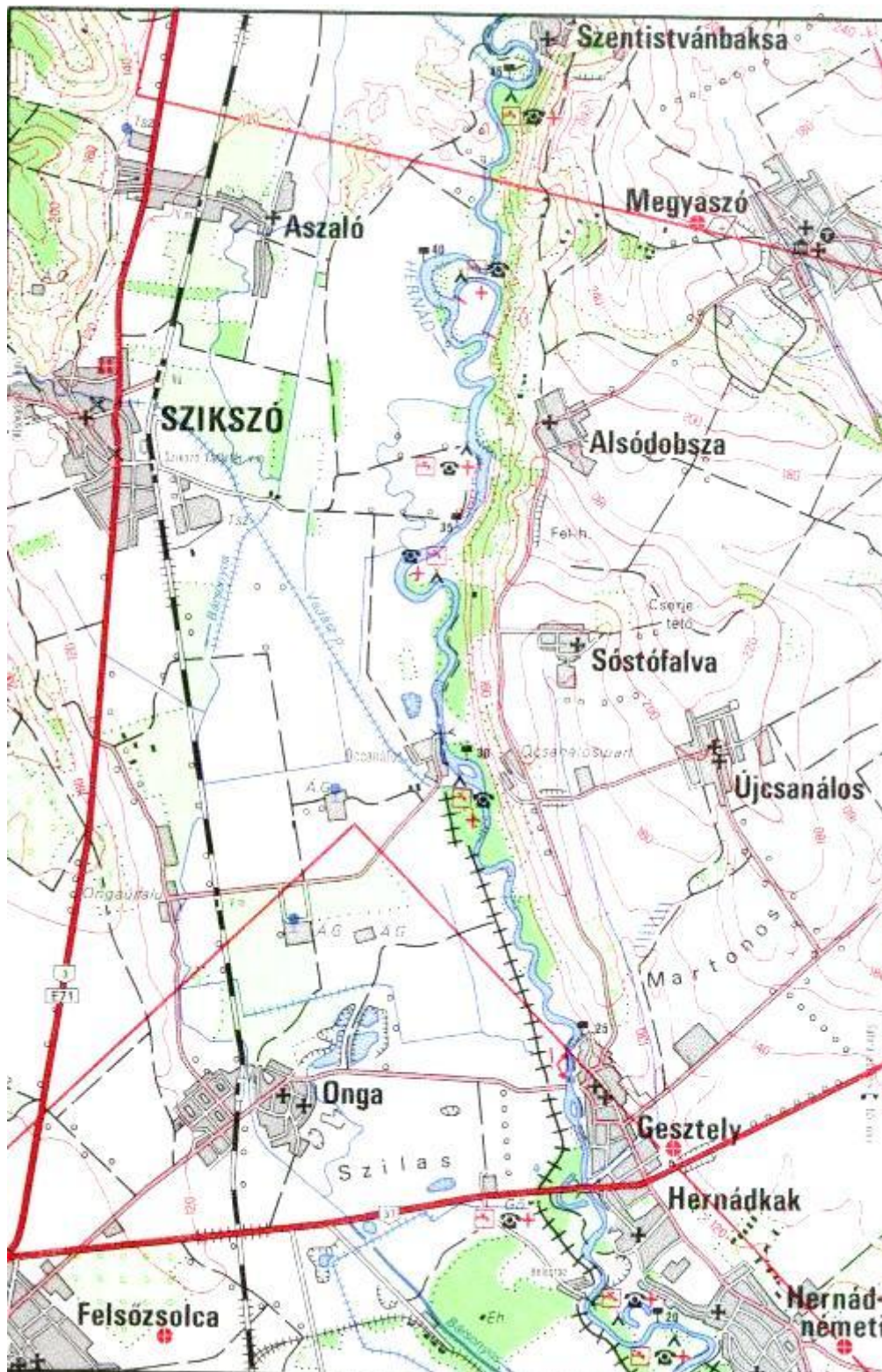
53,8 komp, b. FELSŐDOBSZA (1100) R., él.

51,0 j. Kís-Hernád tork.

50,0 közúti híd és vízmérce, j. 500 m KISKINIZS (400), b. 600 m HERNÁDKÉRCES (400).

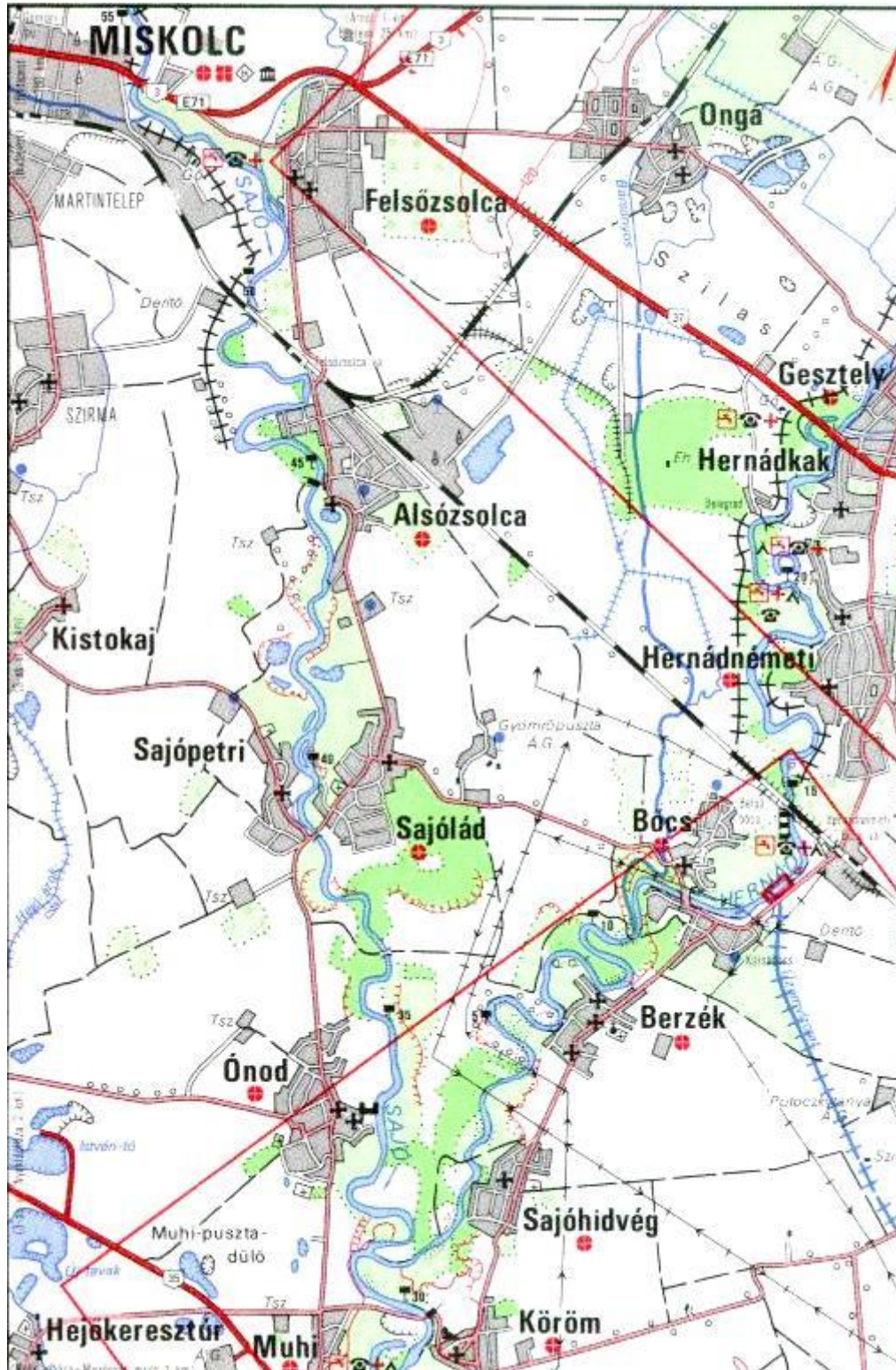
48,1 b. NAGYKINIZS (500) fa harangláb 1800-ból, barokk ref. templom 1760-ból. Ezután szétterül a meder, alacsonyabb a víz.

46,2 b. SZENTISTVÁNBAKSA (400).



36,9 b. 2 km ALSÓDOBSZA (500).
30,4 gyalogrév, j. ÓCSANÁLOS, él.
29,6 b. ÚJCSANÁLOS (800) 3 km.
29,4 j. Vadász-patak tork.
24,4 közúti híd 1988-ban összeomlott, lebontva. j. Vízmérce (0/ + 400 cm). b. GESZTELY
(3000), R., él

- 23,9 villamostávvezeték-átfeszítés.
- 23 közúti híd.
- 21,9 b. HERNÁDLAK (900). Nagy ívek és lassuló víz.
- 21,3 gyalogrév, j. BELEGRÁD.



19,2 b. HERNÁDNÉMETI (3500), R.

17,3 b. kikötési lehetőség Hernádnémetiben.

14,7 vasúti híd, j. vízmérce.

14,0 b. a túra egyik befejező helye, vá. a sporttelepen keresztül 900 m, kapuja nyitva. R.

13,6 Bócsi duzzasztómű, a Hernádon való továbbvezéskor j. átemelés 50 m, b. 65 m, ha nincs elég víz, akkor az üzemvízcsatornába b. átemelés 80 m (Id. a vázlatot). Ehhez előzetes engedély nem szükséges. Az üzemvízcsatorna felvéze 7,3 km, a kesznyéteni erőműnél átemelés 150 m, alvízi csatorna 2,5 km, amely a Sajóba torkollik. Üzemidőben a víz magas, az alacsony hidak alatt nem lehet elférni.



13,3 villamos távvezeték átfeszítése.

12,1 közúti híd j. és b. BÖCS (2400), R., él.

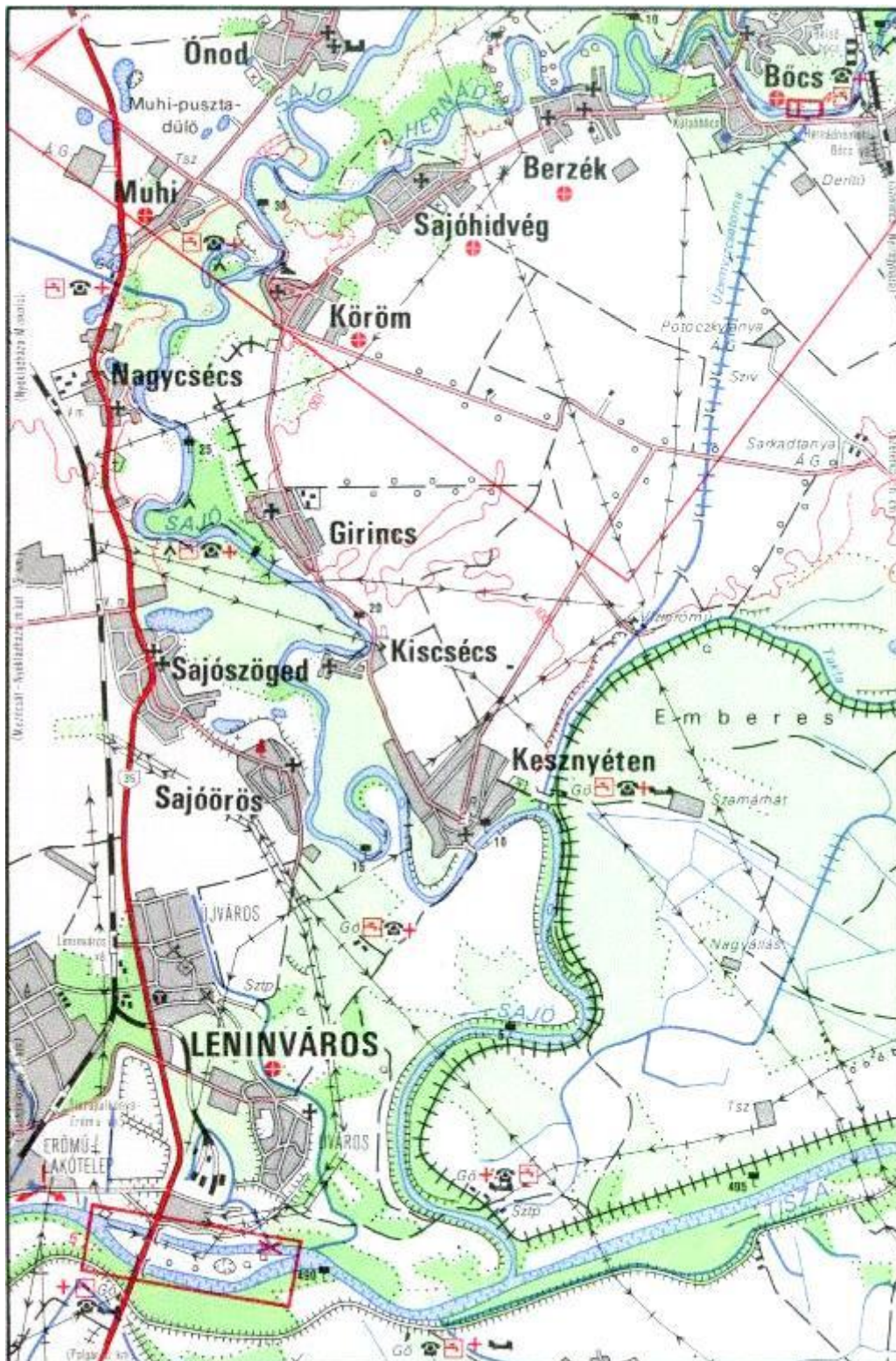
11,0 j. Bársonyos csatorna tork.

6,4 b. BERZÉK (1000).

1,9 b. SAJÓHIDVÉG (1100), R.

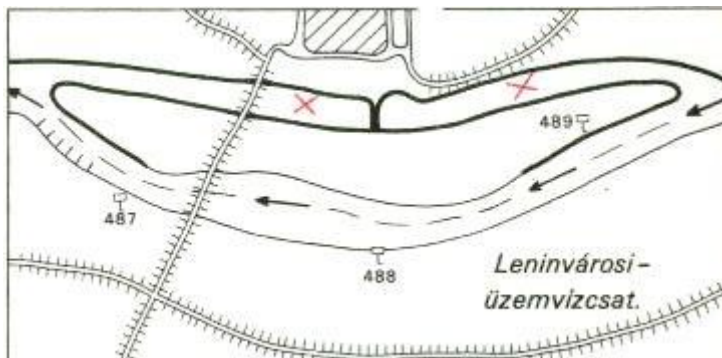
0,0 Hernád torkolata a Sajóba a 31 fkm-nél. A leírást folytatjuk azok részére, akik a Tiszáig kívánnak evezni.

A Sajó szennyezett víz, IV. o.



- 31,0 b. Hernád torkolata.
- 29,9 villamostávvezeték-átvezetés.
- 29,5 komp.
- 29,1 b. KÖRÖM (1100). Döry-kastély 1730-ból.
- 27,5 j. Hejó-Szarda-csatorna tork.
- 26,0 j. NAGYCSÉCS (900).

22,0 komp.
21,6 gyalogrév.
20,9 b. GIRINCS (1000).
19,6 b. KISCÉCS (180).
16,0 j. SAJÓÖRÖS (750) védett törökmogyorófa.
10,5 közúti híd b. KESZNYÉTEN 1800 R. él.
9,4 b. kesznyéteni erőműcsat. tork.
9,3 b. Takta csatorna tork. Innen magas gátak között folyik a Sajó, nincs táborozóhely.
4,2 villamostávvezeték-átfeszítés.
0,9 b. Inérháti-csatorna tork., gö., 5 ágy, (KÖVIZIG Miskolc).
0,0 a Sajó torkolata a Tiszába a 492,4 fkm-nél.



[vissza](#)